

## Neue Verkehrsführung am ZOB Wittlich Fahrsimulation einer Radwege-Unterführung

Das hohe Verkehrsaufkommen beim Zentralen Omnibusbahnhof (ZOB) in Wittlich soll durch den Bau einer neuen Verkehrsführung rund um den ZOB herum gelöst werden. Zwei Grund-Varianten standen bisher zur Diskussion: Die Lösung mit zwei zentralen Kreisverkehren am ZOB oder als Ringverkehr im Einbahnsystem.

Beide Lösungen wurden zunächst im Bauausschuss und später dann im Stadtrat mit den Visualisierungen der V-KON.media präsentiert. Gezeigt wurde ein virtuelles Stadt-Modell mit verschiedenen Perspektiven einzelner Standbilder und fotorealistischen Darstellungen. Von besonderem Interesse war dabei auch die simulierte Fahrt zur Unterführung des Maare-Moselradweges bei einer der Varianten. Und der Vergleich der Flächensituation je nach gewählter Parkplatzgröße als auch bei einer möglichen Verschiebung des ZOBs.

Die vom Stadtrat mit 16 zu 14 Stimmen beschlossene Verkehrslösung "Ringverkehr" um den ZOB soll bis zur Fertigstellung der Ortsumgehung Wengerrohr gebaut werden.

Sie wünschen mehr Informationen?  
Senden Sie uns bitte eine mail an:  
[Kirsten.Roeder@VKON-media.de](mailto:Kirsten.Roeder@VKON-media.de)



▲ Variante 1: „Ringverkehr“



▲ Variante 2a: „Kreisverkehre“



▲ Variante 2b: „2a + Verlegung ZOB“



▲ Sicht als Fußgänger der „Variante 1“



▲ Fahrt zur Unterführung des Maare-Moselradweges bei einer der Variantender „Variante 1“

