

B51 - Entscheidung für Variante 1 "Täuschend echt wirkende Probefahrt"

Zwei Varianten standen zum kreuzungsfreien Ausbau der B51 zwischen Trier und Bitburg in der Gemeinderatssitzung in Aach zur Diskussion. Zur besseren Veranschaulichung präsentierte der Landesbetrieb Mobilität Rheinland Pfalz (LBM) den Teilnehmern per Beamer eine computergestützte 3D-Simulation der V-KON.media.

Gezeigt wurde eine Fahrsimulation und Anwohnerbetrachtung beider Lösungsmöglichkeiten. Es "war eine täuschend echt wirkende Probefahrt auf der B51, wie sie in einigen Jahren ... einmal Realität werden könnte" lobte danach auch die Presse die Visualisierungen.

Entschieden wurde sich am Ende der Sitzung für die Planungs-Variante 1. Diese sieht vor, dass die Bundesstraße einige Meter östlich der alten Trasse dreispurig neu gebaut und aus Lärmschutzgründen sechs Meter tiefer gelegt wird. Die alte Trasse soll als Zufahrtsstraße weiter genutzt werden. Geplant ist, in 2010 das Planfeststellungsverfahren einzuleiten.

Sie wünschen mehr Informationen?
Senden Sie uns bitte eine mail an:
Kirsten.Roeder@VKON-media.de



▲ Planfreier Anschluss „Variante 1“



▲ Planfreier Anschluss „Variante 2“



▲ 360-Grad-Modell der „Variante 1“



▲ 360-Grad-Modell der „Variante 2“



▲ Ausschnitte aus einer Fahrsimulation der „Variante 1“

