

Neuführung Ortskerntangente B41 - Ottweiler (be)greifbar

Die Neuführung der B41 als Ortskerntangente ist in dem vordringlichen Bedarf des Verkehrswegeplanes aufgenommen. In einer öffentlichen Stadtratssitzung präsentierte jetzt der Landesbetrieb für Straßenbau im Saarland (LfS) die technische Planung anhand eines virtuellen Modells der V-KON.media. Das Modell zeigt bei der Beamerpräsentation alle wesentlichen Details in 3D-Optik: zum Beispiel die neue ÖPNV-Anbindung zum Bahnhof, den geplanten Lärmschutz und die zusätzliche Begrünung, aber auch den Wegfall von bisherigen Gebäudeteilen und die geschaffenen Freiflächen. Das Modell bietet weitere technische Möglichkeiten wie 360-Grad-Drehungen als auch die Betrachtung von einem Fußgängerpfad aus Sicht der betroffenen Anwohner sowie Fotomontagen und virtuelle Standbilder aus projektrelevanten Perspektiven.

“Es ist ein sehr anspruchsvolles Projekt, das in einer bewegten topografischen Situation alle Prämissen hinsichtlich Umwelt, Verkehr, Lärm, Stadtbau und die Bedürfnisse der betroffenen Anwohner berücksichtigt”, erläutert Jürgen Holz, Leitender Baudirektor beim LfS. Das konnten wir in der Stadtratssitzung überzeugend mit der Visualisierung der V-KON.media darstellen.” Vorher wurde das Projekt bereits anhand der Visualisierung dem Bundesministerium für Verkehr (Fachreferat Straße und Brücke) in einer internen Diskussionsrunde vorgestellt.

Sie wünschen mehr Informationen?
Senden Sie uns bitte eine mail an:
Kirsten.Roeder@VKON-media.de



▲ 3D-Übersicht als Lagedarstellung



▲ Kreisverkehr mit ruhendem Verkehr



▲ Fotomontage aus der Bahnhofstraße



▲ Städtebauliche Integration



▲ Fußgängersicht aus der Bahnhofstraße auf die B41-Trasse mit Lärmschutz sowie der Umgestaltung des ÖPNV