



Lösungen sind gefragt

Die V-KON.media ist seit 1993 in der Visualisierungsbranche erfolgreich tätig. Wir arbeiten bei Verkehrsprojekten für Strassen.nrw, LBM Rheinland-Pfalz, Regierungspräsidien Baden-Württembergs, Hessische Straßen- und Verkehrsverwaltung, Autobahndirektionen Bayern, LFS-Saarland, Hamburg Port Authority, RWE, STRABAG, US-Airforce, LBB, Architektur-/Planungsbüros und viele Städte und Gemeinden (Kommunen).

Dabei bauen wir auf unsere Erfahrung und geben diese in ersten Beratungsgesprächen gerne weiter. Viele individuelle Lösungen haben wir in Abstimmung mit unseren Kunden bereits umgesetzt, so aktuell eine interaktive Präsentation zur Verlegung der A4 und Hambachbahn, ein Echtzeitmodell inklusive Bausimulation der LEH A1Löwenich oder den Internetauftritt des derzeit größten Verkehrsprojektes in Rheinland-Pfalz, der B50neu mit Fahrsimulationen unter echtem Verkehr.

Jedes Projekt ist anders und bedarf einer passenden Visualisierung: für die Airport-Road von Tripoli in Libyen haben wir eine Platzgestaltung für den Pepsi-Cola-Ring, für die Infobox vor Ort zur B28 einen Projektfilm und für die Entscheidung zwischen zwei Planvarianten zur B51 eine Fahrsimulation zur besseren Vergleichbarkeit.

Mehr auf www.VKON-media.de

Es ist sinnvoll eine Visualisierung vielfältig zu nutzen. Als Spezialist bieten wir dazu viele Möglichkeiten von der herkömmlichen Fotomontage, über 3D-Modelle bis hin zu Kombinationen mehrerer Varianten in einer interaktiven Präsentation. Allen bleibt gemeinsam, dass sie von den Kunden selbst per Beamer oder Laptop präsentiert werden können - nicht nur zur internen Abstimmung zwischen den Projektbeteiligten sondern auch zur öffentlichen Präsentation vor einem interessierten Personenkreis, kritischen Anwohnern, der Politik, der regionalen Presse, u. a.. Die Modelle oder Auszüge daraus können ebenso für weitere Verwendungen aufbereitet werden, zum Beispiel für Druckschriften, Imagefilmen oder zur Präsentation auf einer Projekt-Homepage im Internet.

V-KON.media GmbH
Wissenschaftspark Trier
Max-Planck-Str. 12
54296 Trier

TEL +49(0)651.20901.0
FAX +49(0)651.20901.66
WEB www.VKON-media.de
e-Mail info@VKON-media.de

Mehr als nur Bilder.



Straßen-, Brücken- und Tunnelbauten erfordern eine komplexe Planung der notwendigen Maßnahmen.

Technische 3D-Visualisierungen unterstützen hier den Planer und erleichtern die Abstimmung zwischen den Projektbeteiligten. Sie ermöglichen die Überprüfung der technischen Details und die Optimierung des Bauablaufs.

Mit modernen Techniken wie einer Bauablauf-, Verkehrs- und Fahrsimulation oder der Visualisierung der Tunnelbetriebs- und Sicherheitstechnik ...





■ Vorausschauende Bauplanung
Bauablaufsimulation, Bauen unter Verkehr



Eine Bauplanung rein auf dem Papier hat ihre 'Tücken'. Denn viele unterschiedliche Arbeitsschritte und Lieferanten müssen in eine optimale Reihenfolge und Abstimmung gebracht werden. Mit Hilfe einer computergestützten Bauablaufsimulation sind einzelne Maßnahmen und technische Gewerke Schritt für Schritt besser überprüfbar, der chronologische Überblick erleichtert die Zusammenführung der jeweiligen Gewerke.



Das Funktionieren des „Bauen unter Verkehr“ wird als Video bereits vom Schreibtisch aus unter die Lupe genommen. Vor Beginn der ersten Maßnahme können Fehler erkannt, notwendige Korrekturen eingeführt und Überschneidungen als auch unnötige Zeitverluste vermieden werden. Auch bei Präsentationen vor 'Nicht-Fachleuten' sind die Bilder verständlich und der Zusammenhang einzelner Bau-Phasen nachvollziehbar.

■ Zukünftiger Verkehr in 3D
Prognosefälle, Planungsvarianten, Signaltechnik

In der Visualisierung unter echtem Verkehr ist es möglich, die Auswirkung des prognostizierten Verkehrsaufkommens auf die geplante Maßnahme anzuschauen. Dazu werden Daten aus der Verkehrszählung und der Ingenieurplanung mit einer hochwertigen Darstellung in 3D kombiniert. Ergebnis ist ein Gesamtmodell, welches das tatsächliche Verkehrsaufkommen, die gewählten Fahrwege mit angepasster Geschwindigkeit, Brems-, Beschleunigungs- und Überholvorgängen sehr real wiedergibt.

■ Erkenntnisse mit Sichtweitenanalysen
Straßenraumgestaltung, Beschilderung, Fahrdynamik

Bei der Fahrsimulation fährt man nicht einfach den Weg mittels Computer ab. Man sichert sich praxisbezogene Erkenntnisse über die bisherige Planung. Möglich sind Sichtweitenanalysen, Überprüfungen der Beschilderung und der Qualität des Verkehrsprojektes sowie des Verkehrsraumes. Sind verschiedene Varianten in der Diskussion, dann können unterschiedliche Trassenführungen, Lärmschutzmaßnahmen und Anwohneransichten aufgezeigt werden.

■ Wenn es im Tunnel brennt
Tunnelbetriebstechnik, Tunnelsicherheit, Fluchtwege



Immer mehr Anforderungen werden an den Bau eines Tunnels gestellt, vor allem die spätere Betriebssicherheit als auch die Betriebstechnik stehen dabei auf dem Prüfstand. Hier zeigt die Simulation mehr Details, wie die Ampelschaltung, die Sicherheitsbarrieren und Fluchtwege zum Beispiel bei einem Verkehrsunfall funktionieren. Mehr noch, der Ernstfall kann bei sogenannten Brandfallsimulationen schon per Knopfdruck für die Planer durchlaufen werden: Was passiert, wenn es im Tunnel brennt, welche Sicherheitsvorkehrungen sind getroffen, wie wird der Rauch abgesogen, wo können die Personen hinlaufen, sind Signalisierungen zum Rettungsstollen stimmig.

